



โครงการศึกษาความเหมาะสม ถนนโครงข่ายเชื่อมโยง

สถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่ อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมถนนโครงข่ายเชื่อมโยงสถานีรถไฟความเร็วสูงและรถไฟทางคู่ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา โดยได้ว่าจ้างบริษัท บุญปัญญา เทคโนโลยี จำกัด ร่วมกับ บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด บริษัท ไฮบริด เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ซีพีเอส ซัคเซส จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบถึงข้อมูลในการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงกำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรายละเอียดความเป็นมาของโครงการ ขั้นตอนแนวทางการศึกษาความเหมาะสม และแผนดำเนินโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยจัดขึ้นในวันพฤหัสบดีที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 โรงแรมเดอะฮิลล์ ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา พร้อมด้วยระบบวิดีโอ คอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

นายไพวรรณ เขียวก่อน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทนครราชสีมา และนายวศิน ภูถสนอง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยที่ปรึกษา ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมี นายสมเกียรติ วิริยะกุลนันท์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมาเป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 230 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

กรมพลธิการทหารบก ได้สอบถามเรื่องการประสานงานกับหน่วยงานทหารในพื้นที่ เนื่องจากในการสำรวจพื้นที่เพื่อตัดถนน ไม่มีการแจ้งให้หน่วยงานทหารทราบ เพราะเส้นทางคัดเลือกแล้ว ตัดผ่านพื้นที่ซึ่งมีโครงการของหน่วยงานที่ได้รับการอนุมัติแล้ว

การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนทุกครั้ง ได้เชิญหน่วยในพื้นที่ของทหารเข้าร่วมประชุมด้วย ซึ่งทางหน่วยงานได้ส่งตัวแทนเข้าร่วมทุกครั้ง สำหรับการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือปัจจุบันได้ดำเนินการส่งหนังสือเพื่อขอเข้าพบผู้บัญชาการมณฑลทหารบกที่ 21 ซึ่งยังไม่ได้รับการตอบกลับอย่างเป็นทางการจากหน่วยงานว่าจะให้เข้าพบเมื่อไร แต่คณะที่ปรึกษาจะนัดเข้าไปพบเพื่อชี้แจงถัดจากวันประชุมครั้งนี้ต่อไป

ขอทราบเหตุผลในการเลือกเส้นทางสีเขียวแทนสีแดง ในช่วงถนน 2247 ถึงจุดสิ้นสุดเนื่องจากเส้นสีแดงมีระยะทางสั้นกว่าและน่าจะประหยัดงบประมาณมากกว่า ซึ่งน่าจะมีผลดีทางด้านเศรษฐกิจและการลงทุนและใช้งบประมาณน้อยกว่า

จากการพิจารณาด้านวิศวกรรมและการจราจรด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม พบว่าด้านวิศวกรรมเส้นทางจะคงเดิม มีโค้งมาก ประกอบกับพื้นที่บริเวณนี้จะกระทบกับประชาชนมากกว่า และแนวถนนเส้นสีเขียวได้รับผลกระทบอาคารบ้านเรือนของประชาชนน้อยที่สุดจึงได้รับการพิจารณา

มีความกังวลว่าแนวเส้นทางโครงการที่ตัดผ่านกลางฟาร์มของบริษัทยูไนเต็ดฟีดดิ้ง ทำให้การทำประโยชน์ในพื้นที่ที่เหลือเป็นไปได้ยาก และสอบถามรายละเอียดเกี่ยวกับปีที่เปิดให้บริการ (2577)

ในการศึกษาครั้งนี้เป็นการศึกษาความเป็นไปได้ ถ้าผ่านกระบวนการศึกษาความเป็นไปได้แล้วจะไปศึกษารายละเอียด และการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน ซึ่งในกระบวนการเวนคืนใช้ระยะเวลาประมาณ 2-3 ปี และไปถึงกระบวนการก่อสร้าง ปี 2574 และคาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2577

ขอเสนอให้ออกแบบถนนช่วงที่ผ่านชุมชนให้มีฟุตบาทและสะพานลอย โดยเฉพาะสะพานลอยที่มีทางลาดสำหรับรถจักรยานและรถจักรยานยนต์ เพื่อลดอุบัติเหตุ

รับข้อคิดเห็นไปดำเนินการในส่วนของการเพิ่มสะพานลอยสำหรับคนเดินข้ามหรือสะพานลอยสำหรับมอเตอร์ไซค์ อาจจะต้องไปดำเนินการในโครงการถัดไปคือโครงการออกแบบรายละเอียด

ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

ขอเสนอให้เวนคืนที่ดินในคราวเดียวเพื่อให้สามารถขยายถนนเป็น 6 ช่องจราจรได้ในอนาคต และมีความวิตกกังวลปัญหาการจราจรที่อาจเกิดขึ้นในช่วงปี 2571-2574 เนื่องจากมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงและสถานีขนส่งสินค้าในพื้นที่

ขอรับข้อคิดเห็นไปดำเนินการและประสานหน่วยงานอื่นต่อไป

ขอรับข้อคิดเห็นไปดำเนินการและประสานหน่วยงานอื่นต่อไป

ในการตรวจสอบแปลงที่ดินที่ได้รับผลกระทบขอให้ถ่ายสำเนาและส่งให้ทีมงานตรวจสอบให้ผ่านทางส่งมาทาง LINE OFFICIAL ของโครงการ ซึ่งข้อมูลที่ได้จะเป็นข้อมูลเบื้องต้นแต่จะชัดเจนขึ้นในขั้นตอนออกรายละเอียดของโครงการต่อไป

มีความห่วงกังวลเรื่องผลกระทบจากการขนส่งวัสดุในระหว่าง การก่อสร้าง

มีความห่วงกังวลเรื่องผลกระทบจากการขนส่งวัสดุในระหว่าง การก่อสร้าง

หากได้รับผลกระทบจากโครงการจะมีการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินอย่างไรบ้าง

โครงการนี้เป็นถนนตัดใหม่ทั้งเส้นและเปิดให้เป็นถนนสาธารณะจึงต้องมีการเวนคืนที่ดินสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในแนวเขตทางกว้าง 40 ม. ส่วนค่าเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินจะทราบรายละเอียดในขั้นตอนการสำรวจสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนหลังจากมีโครงการสำรวจออกแบบรายละเอียดถนนดังกล่าวแล้ว อีกประมาณ 5-6 ปีถัดไปซึ่งเมื่อพ.ร.ฎ.เพื่อการเวนคืนออกมาจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นจะพิจารณาค่าเวนคืนที่ดินและทรัพย์สินอย่างยุติธรรมและเหมาะสมในกรอบของกฎหมาย

ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3 (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การนำไปประกอบการพิจารณา

ด้านวิศวกรรม

ชุมชนมอดินแดง มีความกังวลเรื่องการวางแผนระบบระบายน้ำของโครงการ และกังวลเกี่ยวกับผลกระทบต่อชุมชน

โครงการได้ออกแบบร่องระบายน้ำสองข้างทางของถนนโครงการ น้ำจะไหลตามภูมิประเทศคลองสาธารณะที่ใกล้ที่สุด จากการวิเคราะห์ของชลศาสตร์น้ำทุกแหล่งจะไปลงที่ลำตะคองทั้งหมด โดยไม่เกี่ยวกับระบบระบายน้ำของชุมชน

การศึกษาแผนงานและโครงการต่างๆ ของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องหรือไม่

ในการศึกษาแผนงานโครงการที่เกี่ยวข้อง และได้นำมาวิเคราะห์ผลกระทบต่อ การจราจรและการเปลี่ยนแปลงของเมืองในอนาคต

ถนนที่เชื่อมเข้าสถานีรถไฟความเร็วสูง ขอเสนอให้อ้อมเข้าด้านหลัง เพื่อประหยัดงบประมาณและไม่ต้องทำถนนเพิ่มเพราะมีถนนใช้คู่กันมาและมาอ้อมเข้าทางด้านหลัง ขอสนับสนุนเส้นทางสีแดงเพราะเคยมีการสำรวจทำถนนอ้อมเข้าเส้นสีแดงและไม่มีถนนที่จะตรงเข้ามาที่สถานีรถไฟความเร็วสูง อยากให้ท่านได้พิจารณา

คณะที่ปรึกษาได้สำรวจทั้ง 3 แนวและพิจารณาจุดที่มีความเหมาะสมที่สุดและทั้งสามแนวจะมีทางเชื่อมเข้าสถานีรถไฟความเร็วสูง ส่วนแนวถนนเส้นสีแดงมีถนนเชื่อมทางรถไฟเหมือนกัน เพราะต้องพิจารณาจุดเชื่อมทางรถไฟทั้ง 3 แนวเส้นทาง ซึ่งระยะทางเส้นสีน้ำเงินจะเป็นระยะทางที่เชื่อมทางรถไฟความเร็วสูงใกล้ที่สุด จึงเป็นข้อดีของเส้นสีน้ำเงินเช่นกัน เมื่อพิจารณาปัจจัยต่างๆ ประกอบกันแนวถนนเส้นสีเขียวมีความเหมาะสมที่สุด

การศึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมฯ ในครั้งนี้จากการสำรวจจะเน้นสิ่งที่มีอยู่ในปัจจุบันและการจราจรในอนาคต ได้ศึกษาแผนงานโครงการต่างๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการศึกษาครั้งนี้ด้วยหรือไม่ เช่น แผนงานของหน่วยงานรัฐต่างๆ ถูกนำมารวมอยู่ในการศึกษานี้หรือไม่

ในการศึกษาโครงการได้มีการรวบรวมแผนงานของโครงการที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานอื่นๆ ที่จะส่งผลกระทบต่อ การจราจรหรือการเปลี่ยนแปลงของเมืองในอนาคตทางคณะที่ปรึกษาได้มีการศึกษาทั้งหมดแล้ว

